

11 juin 2025 / Port La Forêt (chenal 0,60 m)

Hypothèses : Pression 1035 hp → **Correction 1035 hp – 1013 hp = 22 hp soit – 22 cm**
 Voilier POGO 36

Basse mer 11h42 H = 1,52 m
Pleine mer 5h30 H = 4,48 m

Basse mer 11h42 H = 1,52 m
Pleine mer 17h44 H = 4,68 m

PM → BM		(hauteurs corrigées de la pression)	
PM heure	05:30	4,26	BM heure 11:42 1,30
marnage	2,96	coeff. 70	
hm :	01:02	PM-BM ou BM-PM	06:12
1 dz :	0,25	2dz :	0,49
		3dz :	0,74
heure	05:30	hauteur	4,26
+ hm	01:02	1 dz	0,25
heure	06:32	hauteur	4,01
+ hm	01:02	2 dz	0,49
heure	07:34	hauteur	3,52
+ hm	01:02	3 dz	0,74
heure	08:36	hauteur	2,78
+ hm	01:02	3 dz	0,74
heure	09:38	hauteur	2,04
+ hm	01:02	2 dz	0,49
heure	10:40	hauteur	1,55
+ hm	01:02	1 dz	0,25
heure	11:42	hauteur	1,30

BM → PM		(hauteurs corrigées de la pression)	
PM heure	17:44	4,46	BM heure 11:42 1,30
marnage	3,16	coeff. 69	
hm :	01:00	PM-BM ou BM-PM	06:02
1 dz :	0,26	2dz :	0,53
		3dz :	0,79
heure	11:42	hauteur	1,30
+ hm	01:00	1 dz	0,26
heure	12:42	hauteur	1,56
+ hm	01:00	2 dz	0,53
heure	13:42	hauteur	2,09
+ hm	01:00	3 dz	0,79
heure	14:43	hauteur	2,88
+ hm	01:00	3 dz	0,79
heure	15:43	hauteur	3,67
+ hm	01:00	2 dz	0,53
heure	16:43	hauteur	4,20
+ hm	01:00	1 dz	0,26
heure	17:44	hauteur	4,46

POGO 36
 tirant d'eau : 3,00
 pied pilote : 0,50 m
 Hauteur de sécurité **3,50 m**
 direction :
 vent :
 rafale :
 mer :

P = H + S
 P : profondeur
 H : hauteur
 S : sonde

Hauteur de sécurité : 3,50 m
 Hauteur dans chenal PLF : 0,60 m

$H = P - S$
 $H = 3,50 - 0,60 = 2,90 \text{ m}$

7h34 à 8h36 variation de 0,74 m

62' 0,74
 t ? 0,62 ---> $(62 * 0,62) / 0,74 \rightarrow 52'$

possible jusqu'à : 8h26'

14h43 à 15h43 variation de 0,79 m

60' 0,79
 t ? 0,02 ---> $(60 * 0,02) / 0,79 \rightarrow 2'$

possible à : 14h45'