

# Leporello

## Jeanneau Sun Odyssey 37 2000, version 3 cabines

Leporello est dans les derniers bateaux de production dont les varangues sont laminées et non collées ce qui en fait un bateau plus robuste. Il est sec pour son âge et la pompe de cale n'est jamais sollicitée. Le modèle 3 cabines fait que celle à côté du coin cuisine se transforme facilement en un pratique garde-manger et pourrait facilement recevoir un déssalinateur près des batteries et accessible pour les entretiens. Son moteur est relativement silencieux et fiable, démarrant du premier coup à tous les coups.

Le prix demandé est 85 000 CAD. A noter que les droits de douane et taxes canadienne n'ont pas été payées et conséquemment ce bateau ne peut naviguer en eaux canadiennes sous pavillon de ce pays sans les acquitter.

Il est présentement à la marina Green Cove Springs près de Jacksonville en Floride, prêt à traverser aux Bahamas ou autre destination.

## Caractéristiques :

### Dimensions

- Longueur: 37' (11,3m)
- Largeur: 12' (3,7m)
- Tirant d'eau: 6.3' (1,9m)
- Tirant d'air: 53' (16,15m)
- Poids: 14,175lb (6 430kg)

### Motorisation

- Moteur Yanmar 3YM30 29hp installé en 2015 avec 1 000 heures de fonctionnement
- Consommation de 2 litres à l'heure @ 2 500 tpm
- Joint d'étanchéité d'arbre d'hélice Volvo et joint flexible (2025) entre l'arbre et la transmission
- Boyau d'échappement, mécanisme de contrôle du moteur et câble de transmission remplacés en 2024
- Réservoir de carburant en acier inoxydable de 120 litres (2015?)
- La pompe de cale et le ventilateur du compartiment moteur ont été remplacés (2025)

## Voiles et accastillage

- Grand-voile avec 3 prises de ris et génois 125% presque neufs, Voilerie Air Terre Mer (2024 les deux)
- Lazy-bag en bon état
- Enrouleur de génois Profurl et pôle extensible.
- Le mat, les haubans, étai et pataras ainsi que l'enrouleur ont été remplacés en 2011. Le bateau a navigué en eau douce jusqu'en 2024
- Rails d'écoute de grand-voile et génois
- Toutes les commandes sont ramenées au cockpit et des taquets coinçeurs en facilitent les manœuvres
- Deux winch ST 40 et 2 ST 25

## Cockpit

- Bimini avec extension (2024) et dodger (révisé et plastiques remplacés en 2024)
- Arche Atlantic Tower (2018) et système de levage pour annexe (2024)
- Échelle de cockpit (les barreaux ont été remplacés en 2024)
- Un grand coffre profond à l'arrière et 2 autres très logeables sous les banquettes
- Support pour jumelles et verres en teck
- Coussins de cockpit en bon état et 2 chaises pliantes
- BBQ Dickinson

## Électricité

- 2 panneaux solaire de 300W et 2 batteries batterie Renogy lithium fer phosphate 100 amps/hr. Sous-panneau a fusible pour équipements branchés directement sur les batteries de servitudes (le tout en 2024)
- Deux contrôleurs solaire Victron 30amps MPPT avec Bluetooth,
- Chargeur 100 -250V (50-60hz) ProNautic 12-20P pouvant charger trois batteries
- Moniteur de batteries Microlog avec shunt pour mesurer courant entrant et sortant
- Panneau de disjoncteurs 120V et onduleur 1000W à onde sinusoïdale (2024)
- Cable de branchement a quai 120V 30 amps de 50 pieds (2024) et adaptateur 15 amps
- Alternateur 125amps et chargeur DC-DC Renogy 60 amps (2024) avec interrupteur au cockpit
- Batterie de démarrage groupe 24 (2024)
- Feux de navigation et la majorité des lumières intérieures au LED (2 à changer)

## Électronique

- Afficheur Raymarine I40 Tridata pour vitesse, profondeur et température de l'eau.
- Pilote automatique Raymarine 4000+ (système d'entraînement remplacé en 2025)
- Traceur de carte Garmin GPSmap 547 avec cartes du Canada, États-Unis et Bahamas, prises USB pour tablette au piédestal
- Radio VHF Standard Horizon GX2400 VHF avec récepteur AIS (2024) et second microphone SSM-70H avec affichage au cockpit (2024).
- Radio portable rechargeable Standard Horizon HX210
- Radio AM-FM et Bluetooth (2024) avec haut-parleurs dans la cabine et dans le cockpit

## Plomberie

- Deux réservoirs d'eau de 180 et 150 litres et installation pour un troisième de 100 litres
- Chauffe-eau de 22 litres, 120V et chauffé par le moteur
- Filtres à eau de 30 et 1 micron (2024), robinet pour eau potable (2024)
- Filtre eau 30 microns pour remplissage
- Pompe d'eau de mer avec robinet à l'évier
- Douche de cockpit (robinet et tuyau 2024)
- Deux réservoirs de propane 10lbs en acier (2024) et électrovanne commandée de l'intérieur (2024)
- Toilette au compost Air Head (2024)
- Réservoir d'eau noire et plomberie pour installer toilette marine toujours en place.

## Mouillage

- Grande baille de mouillage
- Guindeau Lofrans' Project 1 000W (2024) avec 100' de chaîne 3/8" (10mm) et câblot 3/4" (19mm) de 150 pieds (45m)
- Ancre Rocna 20kg (44lbs) avec attache rotative de qualité
- Ancre de style Danforth avec chaîne 3/8" (10mm) et câblot
- Flotteur de position d'ancre

## Cabine

- Les trois cabines comprennent une garde-robe et des étagères
- Mains courantes sous les hublots et autour du comptoir
- Les hublots fixes et les panneaux de descente ont été remplacés en 2024. Des hublots ouvrants (3) ont aussi été usinés pour remplacer les existants au besoin.
- Moustiquaire de descente et pour les hublots de pont

- Couche 8 personnes en incluant la table qui se transforme en lit
- Beaucoup de rangement sous les banquettes et le plancher
- Glacière réfrigérée et cuisinière au propane 2 bruleurs
- Évier double avec plaques pour couvrir

## Divers

- Lors du passage d'écluses le mat a été déposé sur le pont et la base en a été nettoyée et scellée (2024). Par la même occasion l'entretien des feux de mouillage, de hune et éclairage de pont a été effectué
- L'Antifouling existant a été enlevé et 3 couches de Aquagard ont été appliquées en 2024
- Tous les équipements de sécurité ont été remplacés ou ajouté en 2024 : détecteurs de propane, monoxyde de carbone et fumée, extincteurs, fusées de détresse et enveloppe de Lifesling.
- Attaches pour lignes de vie sur le pont et les passe-avants

## Annexe

- Annexe Highfield CL310 2025 achetée neuve en 2024: 10'2" (3m10) avec plancher double en aluminium, coffre de rangement à l'avant pour réservoir de carburant et sac pour accessoires.
- Moteur Yamaha 4hp 2017 avec réservoir interne et branchement pour réservoir externe.
- Réservoir de carburant et conduits (2025), pompe de cale manuelle (2025), ancre Bruce 5 lb avec chaîne et câblot (2025), cadenas et câble inclus.

## Entretien à effectuer

- Le four ne fonctionne pas : le thermocouple est défectueux et la porte ne tient pas en position basse à cause de la corrosion
- La chaîne de mouillage est rouillée et devra être galvanisée ou remplacée si un usage en eau salée est prévu
- L'indicateur de niveau de carburant ne fonctionne pas. Le cadran est neuf mais la sonde semble défectueuse
- Le liquide de refroidissement du moteur devra être remplacé
- Les hublots de pont ne tiennent pas ouvert. Des supports ajustables ont été achetés mais pas installés
- Le safran a été trouvé humide lors de l'inspection de 2024 mais sans délamination