

CAPTAIN DARWIN J'ai noyé son moteur !

Que faire quand un moteur hors bord tombe à l'eau (à part pleurer toutes les larmes de son corps) ? Jérôme Bolloré, mécanicien nautique, vous enseigne les gestes de premiers secours.

Texte et photos : Cécile Hoynant.

POUR LA PETITE HISTOIRE

Victor Rault, qui s'apprête à partir autour du monde sur les traces de Charles Darwin (VM n°302), m'a gracieusement prêté son hors-bord. Grand mal lui en a pris car suite à une mauvaise manœuvre à bord de l'annexe de mon voilier, le moteur a fini à l'eau ! C'est donc un moteur inanimé que je lui remets entre les mains. Après l'annonce de l'incident qui l'a visiblement mis en état de choc, nous avons appelé à la rescousse Jérôme Bolloré, le mécanicien qui a assuré la remotorisation de *Mukti*, le bateau de Victor (cf. VM n°305). Malheureusement, il n'a pas pu redémarrer le moteur car étant tombé en prise (et avec pas mal de régime), ce dernier a aspiré de l'eau de mer par le carburateur et a tenté de la comprimer dans les cylindres, entraînant vraisemblablement la casse des bielles ou d'autres pièces. Dans ce cas, la seule solution consiste à déculasser et à faire un diagnostic

complet pour identifier la cause de la panne. Mauvaise nouvelle donc... Mais la discussion avec Jérôme est riche d'enseignements. Ce dernier nous explique ce que nous aurions pu faire et qui aurait pu sauver le moteur, s'il était tombé à l'eau à l'arrêt.

INTERVENIR AU PLUS VITE

Sachant que c'est ce qui arrive la plupart du temps (typiquement quand on déplace le moteur entre la chaise de balcon et celle de l'annexe et inversement), nous nous sommes dit que ça pourrait vous intéresser de savoir comment procéder. Voici donc la méthode à suivre pour un moteur quatre temps (la vidange de l'huile – trois fois – s'impose alors). Notez qu'il faut intervenir le plus rapidement possible : ne sous-estimez jamais le pouvoir

corrosif de l'eau de mer, qui pénètre dans les cylindres via le carburateur mais aussi par l'échappement. La perfide n'attendra pas votre aval pour commencer à grignoter goulûment l'intérieur de votre moteur ! Pour plus de détails concernant le démontage du carburateur, reportez-vous au n°263 de Voile Magazine. Si votre moteur redémarre, et c'est tout ce que l'on vous souhaite, faites-le tourner le plus longtemps possible pour expulser la totalité de l'eau de mer et rincez bien toutes les connectiques à l'eau douce afin d'éviter au maximum l'oxydation.



ETAPE 1 : EVACUEZ L'EAU DE MER DES CYLINDRES



▲ Enlevez le capot et rincez la tête motrice en insistant sous le volant moteur.



▲ Démontez ensuite la bougie (c'est par cet orifice que l'eau va pouvoir sortir).



▲ Actionnez plusieurs fois le lanceur pour évacuer l'eau piégée dans les cylindres.



“ Un moteur qui ne démarre plus est toujours un coup dur pour le marin ! ”

ETAPE 2 : DEMONTEZ LE CARBURATEUR POUR UN NETTOYAGE COMPLET



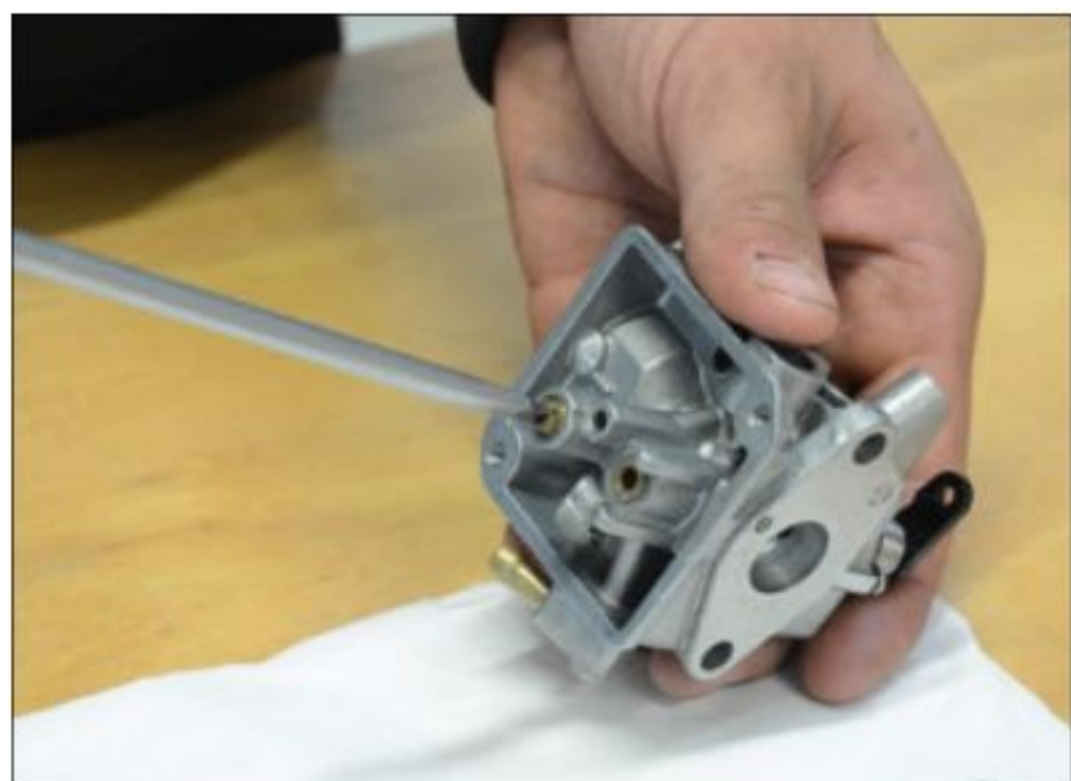
▲ Démontez le carburateur et prévoyez de l'ouvrir dans un endroit propre.



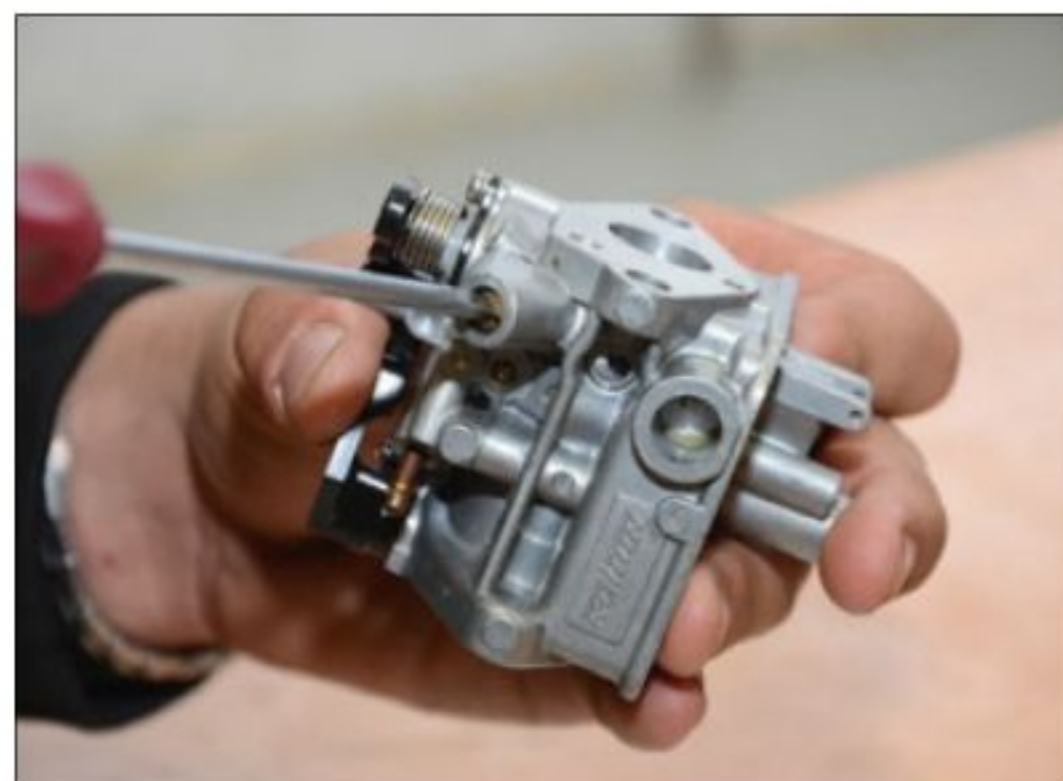
▲ Dévissez la cuve en maintenant le carburateur à la verticale.



▲ Déposez le flotteur en retirant le petit axe métallique (pièce noire) et son pointeau.



▲ Dévissez le gicleur principal et retirez aussi le tube d'émulsion.



▲ Dévissez ensuite la vis de richesse, sorte de gicleur réglable (cf. VM n°262).



▲ Nettoyez minutieusement l'ensemble du carburateur avec un aérosol spécial.

ETAPE 2 : DEMONTEZ LE CARBURATEUR POUR UN NETTOYAGE COMPLET (SUITE)



▲ Graissez l'encoche de la cuve, replacez le joint et revissez la cuve.



▲ Remontez l'ensemble des éléments puis remettez le carburateur en place.



Pratique



Pour ne pas perdre le réglage de la vis de richesse, vissez-la jusqu'à la butée en comptant le nombre de tours.

ETAPE 3 : VIDANGEZ LE MOTEUR ET REMONTEZ LA BOUGIE



▲ Vidangez l'huile du moteur en dévissant la vis de vidange.



▲ Faites le plein d'huile (type et quantité préconisés par le fabricant).



Mettez une bougie neuve (idéalement), démarrez le moteur et faites le tourner 15 minutes.

ETAPE 3 : VIDANGEZ LE MOTEUR ET REMONTER LA BOUGIE (SUITE)



Si vous n'avez pas de bougie neuve, essuyez bien l'ancienne avec un chiffon.



Pour tester la bougie, mettez-la en contact avec la tête motrice et actionnez le lanceur. S'il y a une étincelle, c'est qu'elle fonctionne.

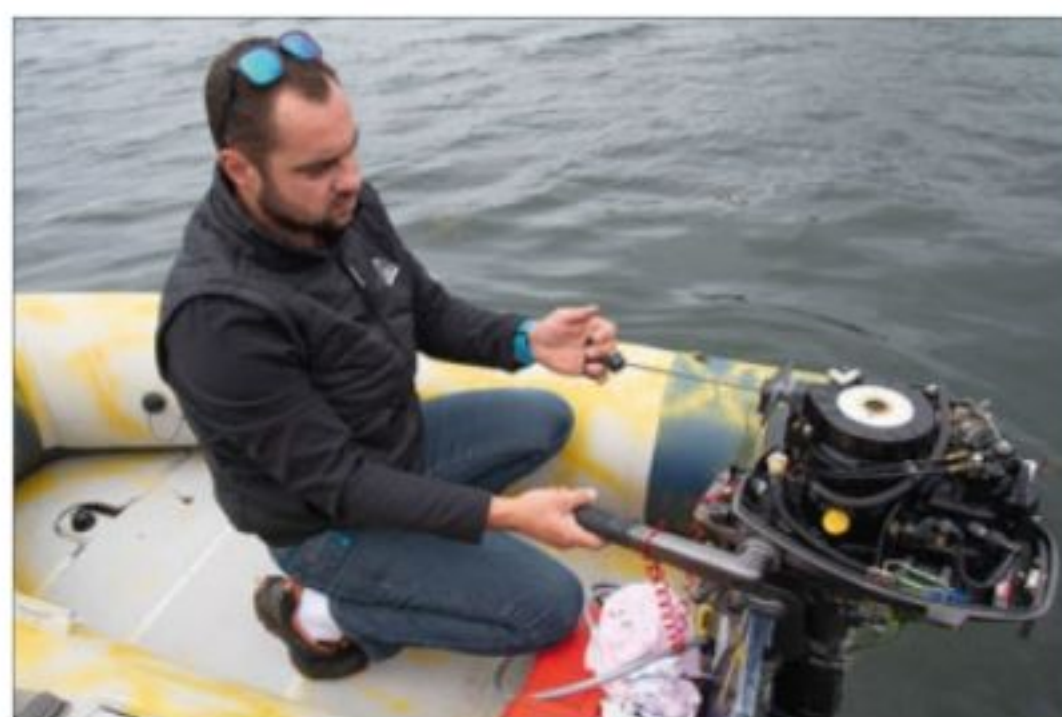


Avant de redémarrer le moteur, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau dans la nourrice.

ETAPE 4 : VIDANGEZ ENCORE DEUX FOIS ET FAITES TOURNER LE MOTEUR



▲ Vidangez une deuxième fois (l'huile s'est forcément chargée en humidité en circulant dans le moteur), et refaites le niveau.



▲ Laissez le moteur tourner 1 à 2 heures, vidangez une troisième fois, vérifiez la couleur de l'huile et refaites tourner le moteur 2 heures.



Aspergez le moteur avec un produit gras, surtout les connexions électriques.

Jérôme Bolloré : mécanicien mobile mais pas auto

Créée en mars 2015, l'entreprise Bolloré Nautic est basée à Melgven, dans le Finistère, une commune située dans les terres, au nord-ouest de Concarneau. Mais sa localisation précise importe peu car Jérôme intervient, grâce à son « camion-atelier », au domicile du client, au port ou même au mouillage. Après avoir travaillé sept ans dans une entreprise de mécanique marine, il avait à cœur de lancer sa propre affaire. Jérôme Bolloré est agent pour Beta Marine, une entreprise britannique qui propose des moteurs très semblables à ceux distribués par Nanni (seul le système d'échangeur diffère). Jérôme apprécie la fiabilité de ces moteurs sur base Kubota et dont les pièces marinisées sont créées sur mesure et à petite échelle. Une garantie de qualité : depuis qu'il vend ces moteurs, Jérôme n'a jamais eu de problème de SAV. Tél. : 06 50 25 82 43. Mail : j.bolloré@gmail.com.

